

Projekt

z dnia 20 maja 2021 r.

Zatwierdzony przez *Anna Berdych*

WOJCI GMINY DOBRZCZ

**UCHWAŁA NR XXXII/...../2021
RADY GMINY DOBRZCZ**

z dnia 2021 r.

w sprawie współdziałania z jednostkami samorządu terytorialnego tworzącymi Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz na rzecz opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF).

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378), w związku z uchwałą nr XIII/157/2016 Rady Gminy Dobrcz z dnia 30 czerwca 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na powołanie i przystąpienie do Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz z dnia 25 maja 2016 r., uchwala, co następuje:

§ 1. Mając na uwadze partycypacyjny charakter opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej, przyjmuje się informacje w sprawie współdziałania Gminy Dobrcz z Miastem Bydgoszcz oraz pozostałymi jednostkami samorządu terytorialnego w ramach Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz działań w brzmieniu załącznika do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Wójta do przedstawienia opracowanego projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF) podczas sesji Rady Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

opiniująca poasygnie

TR-622 Radca Prawny

Anna Kaszubowska
Anna Kaszubowska

Dobra, dnia 20 maja 2021 r.

Załącznik do uchwały Nr XXXII/...../2021

Rady Gminy Dobrcz

z dnia.....2021 r.

Harmonogram prac nad opracowaniem SUMP BydOF

Zgodnie z zapisami projektu Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce, celem osiągnięcia jak najlepszego efektu prowadzonej interwencji preferowane będą ośrodki miejskie, w których stosowane będzie zintegrowane podejście do działań związanych z kształtowaniem systemu transportowego poprzez tworzenie i realizację planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).

Miasto Bydgoszcz w ramach realizacji instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) zgodnie z zawartym aneksem do umowy dotacji nr DRP/BDG-II/POPT/37/20 z MFiPR otrzymało środki dotacji z przeznaczeniem na wsparcie eksperckie niezbędne do przygotowania Związku ZIT do nowego okresu programowania 2021-2027. Środki na opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF) zabezpieczone zostały w budżecie Biura ZIT BTOF w ramach projektu pn. „Wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w latach 2020-2022” współfinansowanego z POPT 2014-2020 oraz w budżecie Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, zgodnie z Uchwałą nr IX/1/2021 Rady Metropolii Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz z dnia 7 kwietnia 2021 r. w sprawie zmiany budżetu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz na 2021 r.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF) ma przyczyniać się do zmniejszenia zapotrzebowania na transport, zwiększenia udziału przyjaznych środowisku środków transportu (np. transport publiczny, rower, komunikacja piesza, transport elektryczny), a przy tym skutkować zmniejszeniem negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, klimat i ludzi. Plan ma obejmować kompleksowo wszystkie formy przemieszczania ludzi i towarów oraz interakcje między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym. Ponadto w sposób kompleksowy ma uwzględniać kwestie infrastrukturalne, organizacyjne i operacyjne, tworząc wielopłaszczyznową logikę zmian.

Opracowanie SUMP BydOF będzie oparte o partycypacyjny proces jego wypracowania, dialog społeczny z interesariuszami, w tym mieszkańcami. Partycypacyjne podejście osiągnęte będzie poprzez prowadzenie badań oraz konsultacji dotyczących problematyki zrównoważonej mobilności miejskiej.

Harmonogram prac nad opracowaniem SUMP BydOF

Lp.	Zadanie	Termin realizacji
1.	Udział Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz w pilotażu organizowanym w ramach przygotowania do kolejnej perspektywy finansowej UE przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych.	Od 15 kwietnia 2019 r. do obecnie
2.	Zarządzenie nr 660/2020 Prezydenta Miasta Bydgoszczy w sprawie powołania interdyscyplinarnego Zespołu ds. przygotowania dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (tzw. Sustainable Urban Mobility Plans – SUMP) oraz nadzoru postępu realizacji prac nad ww. dokumentem.	14 grudnia 2020 r.
3.	Uchwała nr VIII/1/2020 Rady Metropolii Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz w sprawie powołania Zespołu ds. współpracy międzysamorządowej na rzecz przygotowania dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, tj. dla obszaru gmin Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.	14 grudnia 2020 r.
4.	Porozumienie o współpracy zawarte pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Stowarzyszeniem Metropolia Bydgoszcz w sprawie wspólnego realizowania zadania dotyczącego opracowania dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) (z ang. Sustainable Urban Mobility Plan) dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, tj. dla obszaru gmin członkowskich Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, w tym postępowania w przedmiocie o udzielenie zamówienia publicznego (zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych).	23 grudnia 2020 r.
5.	Ogłoszenie przetargu przez Miasto Bydgoszcz na opracowanie dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego - SUMP BydOF” wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją SUMP BydOF.	30 grudnia 2020 r.
6.	Aneks do Porozumienia o współpracy o którym mowa w pkt. 4.	8 kwiecień 2021 r.
7.	Rozstrzygnięcie postępowania przetargowego i podpisanie umowy z Wykonawcą.	Kwiecień 2021 r.
8.	Etap I rzeczowej realizacji zadania - Diagnoza stanu istniejącego, pomiary i analiza cech ruchu drogowego, badania uzupełniające przemieszczeń mieszkańców na podstawie kart SIM, konsultacje	5 miesięcy od daty zawarcia umowy

	społeczne i promocja.	
9.	Etap II rzeczowej realizacji zadania- Badania ankietowe na potrzeby aktualizacji modelu, aktualizacja modelu transportowego wraz z prognozą, kierunki i scenariusze rozwoju systemów mobilności, synteza SUMP BydOF, konsultacje społeczne i promocja.	10 miesięcy od daty zawarcia umowy
10.	Etap III rzeczowej realizacji zadania- Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.	3 miesiące od zakończenia etapu II

UZASADNIENIE

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP) jest koncepcją, która przyczynia się do osiągnięcia europejskich celów ustalonych przez przywódców UE w zakresie klimatu

i energii. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie – jako minimum – następujących celów:

- Zapewnia wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług,
- Poprawia stan bezpieczeństwa,
- Przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- Poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów,
- Wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

SUMP jest dokumentem, który przygotowany jest dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy, z pełną diagnozą głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając identyfikowane powiązania funkcjonalne, współpracę jednostek samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne.

W związku powyższym opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF) jest zasadne w ramach przygotowania wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w skład Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz do nowej perspektywy finansowej UE na lata 2021-2027.

Podjęcie niniejszej uchwały nie wywołuje skutków finansowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest zasadne.

