



**STAROSTA BYDGOSKI**  
**STAN - PROJEKT**

Michał Stanisławski, ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz  
 NIP: 554-269-07-42

<b>CZĘŚĆ DOKUMENTACJI</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa</b>		
<b>OBIEKT</b>	„Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika” od km 3+335,50 do km 4+093,00 na dł. 757,50m		
<b>LOKALIZACJA</b>	Województwo Kujawsko – Pomorskie, Powiat Bydgoski, Gmina Dobrcz działki obręb Dobrcz: 173/2, 175/51 (175/52), 147/3 (147/11), (..) - numer działki po podziale, pozostaje w granicach pasa drogowego		
<b>KOD CPV</b>	45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg, rurociągów		
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
<b>INWESTOR</b>	Gmina Dobrcz ul. Długa 50 86-022 Dobrcz		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Roman Stanisławski	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg NR: DODP 146/44/94	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Izabela Janiszewska (Zacharek)	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg NR: UAN-IV/8346/182/TO/87	

Niemcz, czerwiec 2019.

Załącznik do decyzji Starosty Bydgoskiego  
 z dnia 12.12.2019  
 znak UN.673.35.2019

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO.

Zawartość projektu budowlanego .....	2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	3
Uprawnienia do projektowania, projektanta i sprawdzającego .....	4-5
Zaświadczenie o przynależności do Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego .....	6-7

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....8**

<b>1. Część opisowa.....</b>	<b>9</b>
- opis techniczny.....	10
<b>2. Część rysunkowa:.....</b>	<b>14</b>
- orientacja.....	15
- projekt zagospodarowania terenu.....	16-19



### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....20**

<b>1. Część opisowa:.....</b>	<b>21</b>
- opis techniczny.....	22-23
informacja BIOZ.....	24-33
<b>2. Część rysunkowa:.....</b>	<b>34</b>
- przekroje normalne.....	35
- szczegół konstrukcyjny.....	36
- lokalizacja drzew do wycinki.....	37
<b>3. Uzgodnienia, w egz. Nr 1 oryginały.....</b>	<b>38</b>
- uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa.....	39
- uzgodnienie Orange Polska.....	45
- uzgodnienie Enea Operator.....	50
- uzgodnienie Zakład Usług Komunalnych w Dobrczu.....	57
- uzgodnienie Gmina Dobrcz.....	62
- oryginał mapy do celów projektowych, 1 arkusz w egz. 1.....	65
- pełnomocnictwo wystawione przez Gminę Dobrcz .....	66
- wypisy z rejestru gruntów.....	67

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

CZEŚĆ DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	Drogowa
OBIEKT	„Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika” od km 3+335,50 do km 4+093,00 na dł. 757,50m
LOKALIZACJA	Województwo Kujawsko – Pomorskie Powiat Bydgoski, Gmina Dobrcz działki obręb Dobrcz: 173/2, 175/1 (175/52), 147/3 (147/11),  (..) - numer działki po podziale, pozostaje w granicach pasa drogowego
KOD CPV	45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg, rurociągów.
KATEGORIA OBIEKTU	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
INWESTOR	Gmina Dobrcz ul. Długa 50 86-022 Dobrcz

Projektant i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg NR: DODP 146/44/94	
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska (Zacharek)	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg NR: UAN-IV/8346/182/TO/87	

Niemcz, czerwiec 2019.

Podstawa prawna: art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994 prawo budowlane (Dz.U.2016r. poz. 290 z późn. zm.)

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych  
ul. Fordońska 6  
42-13-61 kol. 10-01 skł. pocz. 119  
85-950 BYDGOSZCZ  
000126439

STAROSTA BYDGOSKI

Bydgoszcz 1994-12-27

Nr ewidencyjny 146/44/94

## DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-  
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-  
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8,poz.46-z póź-  
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-  
dza, że:

**Pan Roman STANISŁAWSKI**

mgr inż. budownictwa

urodzony 6 listopada 1958r w Mełnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również  
typowe przepusty i mosty.



**Za zgodność z oryginałem**

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr DODP 146/44/94

URZĄD MIEJOWY ODZKI

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Inżynierii, Architektury  
Kadry Budowlane  
(pieczęć)

Toruń dnia 1987.12.08

Nr UAN-IV/8346/162/TO/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) ANNA ZACHAREK

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 marca 1956 r. w Grzywnie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

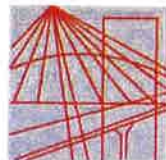
MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zm. 10087-KW-W-76 WDA zam. 113-K1 50.000 plm, 71g

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr DODP 146/44/94





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

BYDGOSZCZ

Bydgoszcz 2019-01-31

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **STANISŁAWSKI ROMAN**

miejsce zamieszkania

**86-032 NIEMCZ**

**UL. Z. KRZYSZKOWIAKA 25**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/2343/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2019-01-01

do dnia 2019-06-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gotowskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

**PRZEWODNICZĄCY**

Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Renata Staszak

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

**Za zgodność z oryginałem**

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr DODP 146/44/94

P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Bydgoszcz 2018-12-05

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JANISZEWSKA IZABELA**

miejsce zamieszkania

**87-100 TORUŃ**

**UL. ŚW. FAUSTYNY 14B/33**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IBD/0784/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2019-01-01

do dnia

2019-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gdowskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

mgr inż. Roman Stanisławski

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr DODP 146/44/94

***I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***



## ***I.1. CZĘŚĆ OPISOWA.***

## Opis techniczny

### do projektu zagospodarowania terenu do zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika”

#### 1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa Nr 102/2018 z dnia 31 października 2018, zawarta z Gminą Dobrcz,

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031, z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. z dnia 26 sierpnia 2013 r. [\(Dz.U. z 2013 r. poz. 1232\)](#)),
3. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dnia 26 sierpnia 2013 r. [\(Dz.U. z 2013 r. poz. 1235\)](#)),
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. z dnia 27 lutego 2015 r. [\(Dz.U. z 2015 r. poz. 460\)](#)),
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. [\(Dz.U. z 2016 r. poz. 124\)](#)),
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. [\(Dz.U. z 2013 r. poz. 1129\)](#)),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012, poz. 1137 z późn. zm.),
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.),
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.),
15. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. z dnia 18 marca 2015 r. [\(Dz.U. z 2015 r. poz. 520\)](#)),
16. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.),
17. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 145),
18. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. z dnia 21 września 2015 r. [\(Dz.U. z 2015 r. poz. 1651\)](#)),

19. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z późn. zm.),
20. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z dnia 30 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1774))
21. Ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872, z późn. zm.),
22. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (tj. z dnia 30 stycznia 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 196)),
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.),
24. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463, z późn. zm.),
25. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
26. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462),
27. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 poz. 1389),
- inne właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż.

Ponadto:

- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1: 500, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego P.0416.2018.5117, data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 14.09.2018, Starosta Bydgoski,

## 1.2. Lokalizacja zadania.

Zadanie zlokalizowane jest w powiecie bydgoskim na obszarze Gminy Dobrcz. Projektowany chodnik zlokalizowany jest w całości na obszarze rolnym, na pierwszym odcinku w istniejącym pasie drogi gminnej a następnie na gruntach prywatnych.

### Najbliższe odległości od obszarów chronionych:

- rezerwatów:
  - Augustowo - 4,1km
  - Las Mariański – 12,5km
- parków krajobrazowych:
  - Nadwiślański Park Krajobrazowy – 4,8km
  - Chełmiński Park Krajobrazowy – 9,7km
  - Tucholski Park Krajobrazowy, otulina – 27,6km
- parków narodowych:
  - brak obszarów w promieniu 30km
- obszarów chronionego krajobrazu:
  - Zalewu Koronowskiego – 7,4km
  - Północnego Pasa Rekreacyjnego Miasta Bydgoszczy – 8,3km
- Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków
  - Dolina Dolnej Wisły PLB040003 – 5,7km
  - Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 – 20,8km

- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony (obszary siedliskowe)
- 11

- Solecka Dolina Wisły PLH040003 – 5,7km
- Torfowisko Linie PLH040020 – 14,2km

Dane pozyskano ze strony Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, [geoserwis.gdos.gov.pl/mapy](http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy)

1.3. Stan istniejący zagospodarowania.

W chwili obecnej brak jest chodnika na odcinku drogi gminnej od Paulin do Dobrcza a ruch pieszy odbywa się poboczem i jezdnią drogi gminnej, odcinek oznakowany jest jako „obszar zabudowany” i „nie zabudowany” a szerokość nawierzchni wynosi 3,5m, co ze względu na natężenia ruchu, stwarza poważne zagrożeni dla uczestników ruchu. Na terenie Paulin jest wykonany chodnik o szer. 2,0m zlokalizowany przy krawędzi jezdni a na terenie Dobrcza wykonany jest chodnik o szerokości 1,5m, odsunięty od krawędzi jezdni co uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów.

Na odcinku znajduje się pełne uzbrojenie terenu tj. sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacja sanitarna.

**Realizacja inwestycji wymaga zmiany granic pasa drogowego oraz wycinki drzew.**

1.4. Planowany stan zagospodarowania.

Zadanie polega na budowie chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, oddalonej od 2,0m do około 5m od krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej.

W ramach zadania zostaną również utwardzone zjazdy indywidualne.

W ramach zadania przewiduje się prowadzenie robót ziemnych na głębokości do 40 cm w stosunku do istniejącego terenu oraz wycinkę 3 drzew.

Projektowany chodnik nie wymaga zmian w zakresie oznakowania poziomego i pionowego.

1.5 Zestawienie charakterystycznych ilości:

Długość 757,50m

<b>Powierzchnia zabudowy:</b>	
<b>Powierzchnia chodnika</b>	<b>1 473m2</b>
<b>Powierzchnia zjazdów</b>	<b>112m2</b>
<b>Razem</b>	<b>1 585m2</b>

1.6 Oddziaływanie inwestycji.

Na podstawie art. 10 ust.1 pkt1 lit. c), w związku z art.28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania inwestycji jest zgodny z warunkami technicznymi.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym przepisem ograniczenia zagospodarowania tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych a zatem przepisy techniczno-budowlane (m. in. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustaliły.

1.7. Rejestr zabytków.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatora zabytków.

**1.8. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

**1.9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.**

Budowany chodnik będzie komunikował ruch pieszy z kierunku m. Pauliny do m. Dobrcz (siedziba Gminy). Możliwość bezpiecznego poruszania się na tym odcinku powinno spowodować wzrost zainteresowania możliwością wyboru innego środka transportu niż samochód.

Wody opadowe z obrębu projektowanego chodnika zostaną skierowane do istniejących i odtworzonych rowów przydrożnych.

Ruch pieszy nie generuje zanieczyszczeń istotnych dla odprowadzanych wód opadowych ani wzrostu hałasu lub zanieczyszczeń powietrza.

Jedynym negatywnym efektem budowy chodnika będzie etap realizacji, tj.:

- hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy,
- utrudnienia w ruchu w czasie prowadzenia robót,
- powstawanie odpadów w czasie budowy.

W związku z budową zaplanowano wycinkę 3 drzew kolidujących z przebiegiem trasy. W ramach kompensacji zaplanowano nasadzenia 3 nowych drzew.

Budowa chodnika nie wymaga przeprowadzenia postępowania środowiskowego.

**1.10. Powierzchnia działek podlegająca wykupowi.****Zestawienie powierzchni działek podlegających wykupowi.**

L.p.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale, włączonej do pasa drogowego, podlegająca wykupowi	Powierzchnia działek podlegająca wykupowi (ha)	Własność
1	147/3	147/11	0,0784	prywatna
2	175/51	175/52	0,1926	prywatna
<b>Razem</b>			<b>0,2710</b>	

Działki:

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: bydgoski

Jednostka ewidencyjna: Dobrcz 040303\_2

Obręb ewidencyjny : Dobrcz 0002

mgr inż. Roman Stanisławski

NR: DODP 146/44/94

## ***I.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.***



inv.



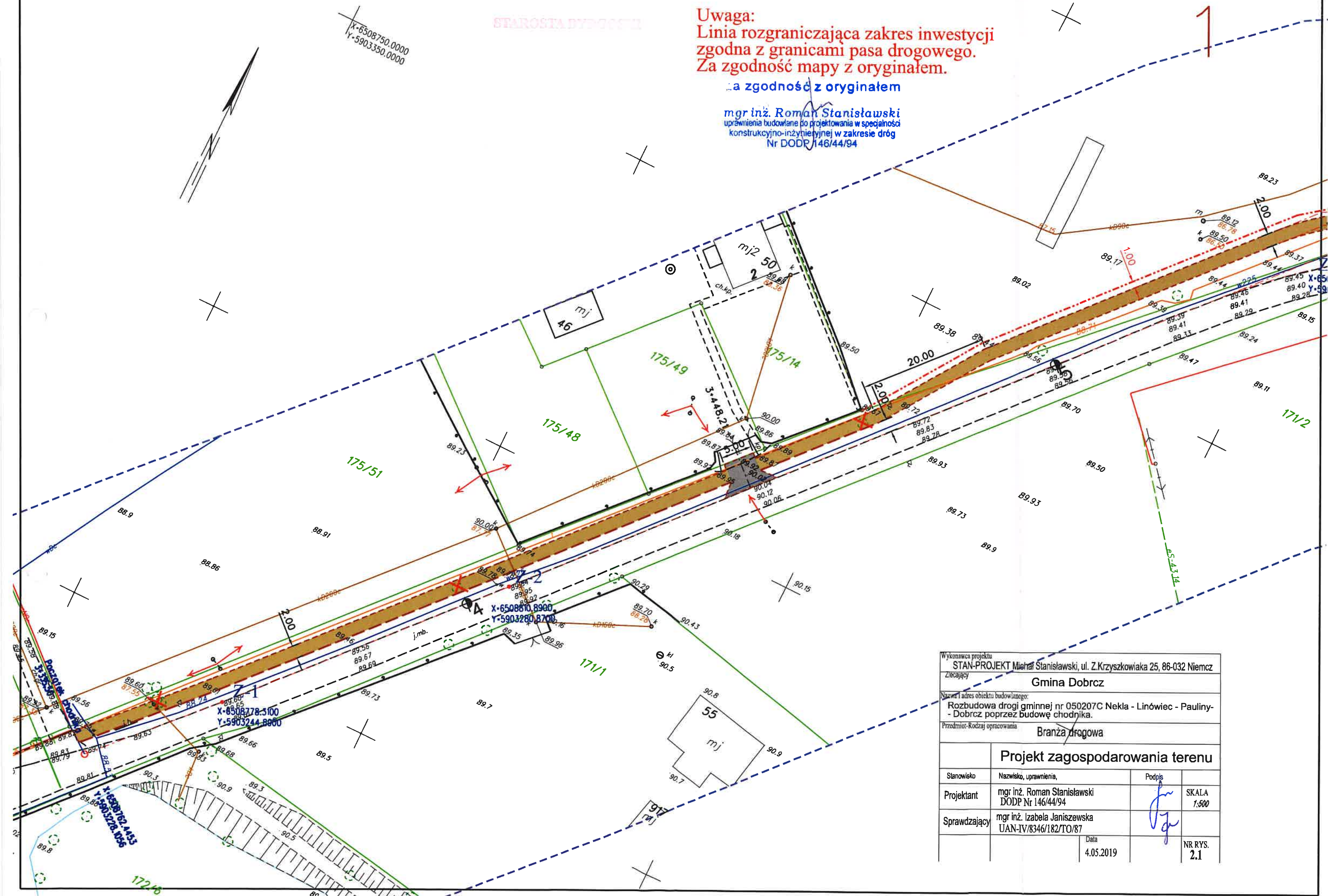


STAROSTA DYPLOMAT

**Uwaga:**  
Linia rozgraniczająca zakres inwestycji  
zgodna z granicami pasa drogowego.  
Za zgodność mapy z oryginałem.

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr DODP 146/44/94



Wykonawca projektu STAN-PROJEKT Michał Stanisławski, ul. Z.Krzyszowiaka 25, 86-032 Niemcz			
Zlecający Gmina Dobrcz			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C Nekla - Linówek - Pauliny - Dobrcz poprzez budowę chodnika.			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Branża drogowa			
Projekt zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski DODP Nr 146/44/94		1:500
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska UAN-IV/8346/182/TO/87		
	Data		NR RYS.
	4.05.2019		2.1



Uwaga:  
Linia rozgraniczająca zakres inwestycji  
zgodna z granicami pasa drogowego.  
Za zgodność mapy z oryginałem.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Roman Stanisławski  
upr. w inżynierii lądowej i budowlanej do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr DODP 146/44/94

## Legenda:

- chodnik naw. bitumiczna
- zjazdy naw. bitumiczna
- obrzeże betonowe 8x30
- krawężnik betonowy 15x30
- projektowana granica pasa drogowego
- drzewa do wycinki
- zakres aktualizacji mapy

Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie  
Powiat: bydgoski  
Jedn. ewid.: Dobrcz [040303...2]  
Obwód: Dobrcz [0002]  
ID: 6640.3202.2018  
Sekcja mapy: 6.196.22.06.2.3-2.4, 3.2, 3.4, 4.1  
PUWG 2000 "s6" uł. wys. PL-EVR2007-NH

Bydgoszcz, dnia 19.07.2018r.  
Nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Sieci projektowe przedstawiano w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również  
innych podziemnych urządzeń, o nie  
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.  
Obiekty będące treścią mapy, a nie mieszczące się w klasyfikacji obiektów BDOT500:  
A - znak drogowy  
m - żywopłot



GEODETA

Rafał Grabiszewski  
upr. nr 14300

Firma PROFIL P.W.  
Marcin Białkowski  
ul. Jeziora 40  
85-436 Bydgoszcz  
NP: 967-046-96-14  
tel.: 509-326-309  
e-mail: geodezja.profil@op.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.2018 5117
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	14. 09. 2018
Inię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Bydgoskiego

Jerzy Zieliński  
Główny Specjalista

Wykonawca projektu STAN-PROJEKT Michał Stanisławski, ul. Z.Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz			
Zlecający Gmina Dobrcz			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C Nekla - Linówek - Paulin - Dobrcz poprzez budowę chodnika.			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Branża drogowa			
Projekt zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski DODP Nr 146/44/94		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska UAN-IV/8346/182/TO/87		
		Data 4.05.2019	NR RYS. 2.2



3



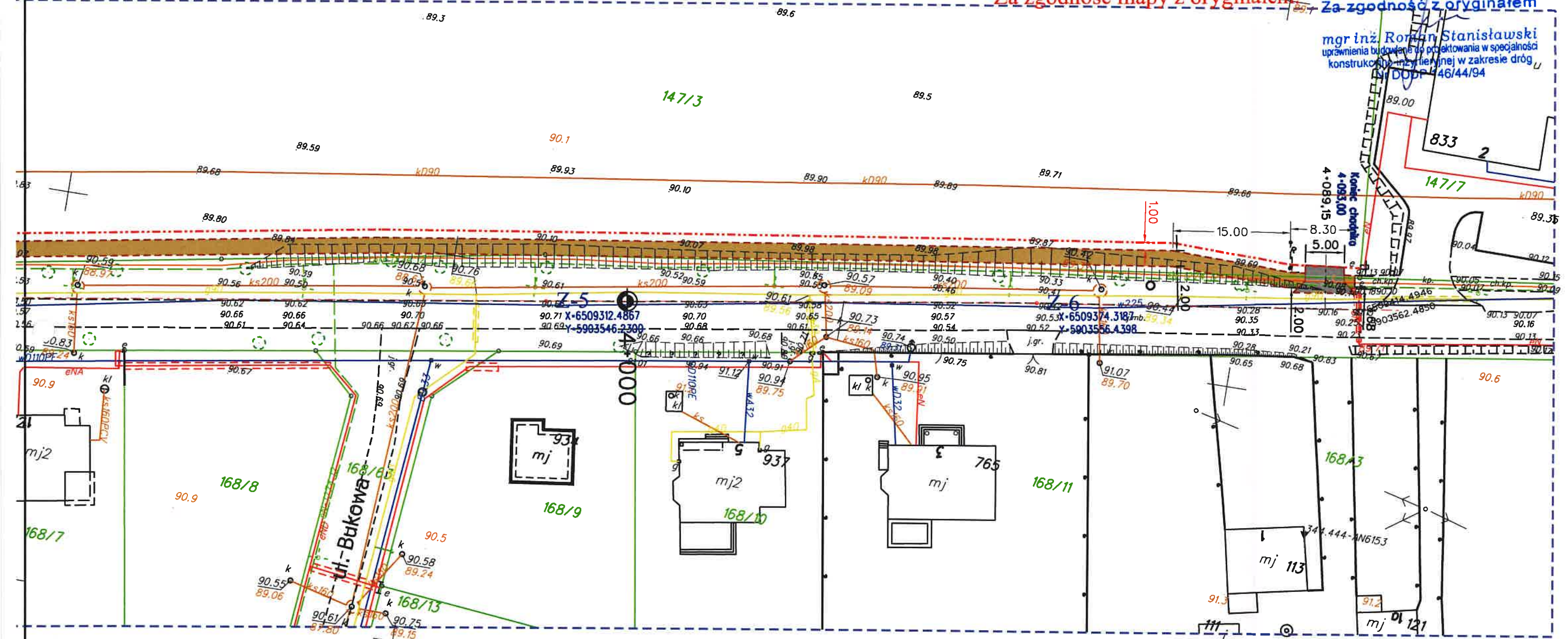


Uwaga:  
Linia rozgraniczająca zakres inwestycji  
zgodna z granicami pasa drogowego.  
Za zgodność mapy z oryginałem

4

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Roman Stanisławski  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
DODP 146/44/94



Krzyszkwia 25, 86-032 Niemcz  
C  
C Neka - Linowiec - Pauliny-  
a  
gowa  
ospodarowania terenu  
Podpis  
SKALA  
1:500  
NR RYS.  
2.3  
Data  
4.05.2019

Wykonawca projektu STAN-PROJEKT Michał Stanisławski, ul. Z.Krzyszkwia 25, 86-032 Niemcz			
Zlecający Gmina Dobrcz			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C Neka - Linowiec - Pauliny- - Dobrcz poprzez budowę chodnika.			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Branża drogowa			
Projekt zagospodarowania terenu			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski DODP Nr 146/44/94		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska UAN-IV/8346/182/TO/87		
	Data 4.05.2019		NR RYS. 2.4

## ***II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.***



## ***II.1. CZĘŚĆ OPISOWA.***

## Opis techniczny

do projektu architektoniczno-budowlanego do zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika”

### 1.1. Chodnik w przekroju poprzecznym.

Przyjęto szerokość 2,0m na całym odcinku, chodnik odsunięty jest od krawędzi jezdni. Na całej długości przyjęto spadek jednostronny 2% do krawędzi jezdni.

Na całym odcinku wykorzystano istniejące odwodnienie do rowu przydrożnego.

### 1.2. Roboty rozbiórkowe.

W ramach robót rozbiórkowych zaplanowano:

- przestawienie reklamy w km 4+084,7
- usunięcie znacznika zasuw wodociągowej
- karczowanie pni

### 1.3. Konstrukcja nawierzchni.

*Konstrukcja chodnika.*

- 10cm, warstwa odsączająca z piasku
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubości warstwy 15cm,
- masa mineralno-bitumiczna AC 8 S 50/70, grubość warstwy 4 cm,

*Zjazdy indywidualne, KRI*

- 10cm, warstwa odsączająca z piasku
- 20cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej, gr. 4cm.
- nawierzchnia z masy min.-bitumicznej, gr. 4cm.
- pomiędzy warstwami bitumicznymi wykonać sprysk emulsją asfaltową.

Zjazdy obramowane obrzeżem 8x30.

### 1.4. Kolizje z urządzeniami obcymi.

Na odcinku występuje sieć kanalizacji sanitarnej, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa i wodociągowa. Ze względu na głębokość ułożenia sieci, roboty w ich pobliżu należy prowadzić w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie.

Położenie sieci potwierdzono odpowiednimi uzgodnieniami branżowymi.

W trakcie wykonywania nawierzchni należy wykonać regulację urządzeń obcych (zasuw, studni, wpustów itp.) do poziomu nawierzchni.

### 1.5. Urządzenia obce.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót gestorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach.

Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami.

W związku z brakiem projektowanych sieci uzbrojenia terenu, projekt nie wymaga uzyskania uzgodnienia Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, referat Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu oraz Narad Koordynacyjnych.

### 1.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarczy jakościowe określenie właściwości gruntów.

Na podstawie obserwacji w terenie, wywiadu z rolnikami oraz konstrukcji istniejących obiektów, określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać warstwę humusu, grubości 20-30cm tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

#### 1.7. Roboty ziemne.

Wielkość robót ziemnych wynika z wykonanego koryta i nasypów pod konstrukcję chodnika i zjazdów.

#### 1.8. Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych.

Wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej ułatwi poruszanie się osobą niepełnosprawnym i na wózkach inwalidzkich.

#### 1.9. Organizacja ruchu.

Projektowany chodnik nie powoduje konieczności wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

#### 1.10. Zadrzewienie.

Na odcinku zinventaryzowano 3 drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem o obwodzie od 32 do 215cm. W drzewach nie stwierdzono dziupli ani próchnowisk wskazujących na bytowanie pachnicy dębowej.

W ramach kompensacji przyrodniczej zaplanowano nasadzenie 3 szt. graba pospolitego.

Lokalizację drzew do wycinki przedstawiono na oddzielnej mapie.

#### Wykaz drzew do wycinki.

Nr stanowiska	L.p.	Gatunek		Obwód pnia (cm)
		nazwa łacińska	nazwa polska	
1	1	Populus alba	topola biała	32
2	2	Aesculus hippocastanum	kasztanowiec pospolity	215
3	3	Carpinus betulus	grab pospolity	205

#### 1.11. Uwaga:

- należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do projektu
- w projekcie uwzględniono szerokość chodnika 2,0m zgodnie z uzgodnieniem Gminy Dobrcz
- wszelkie zmiany projektu uzgadniać z projektantem
- rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego i naziemnego
- projektowane roboty nie powodują negatywnego wpływu na środowisko
- obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.


mgr inż. Roman Stanisławski

NR: DODP 146/44/94

# **STAN - PROJEKT**

Michał Stanisławski, ul. Z. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz  
NIP: 554-269-07-42

=====

<b>CZĘŚĆ</b> <b>PROJEKTU :</b>	<b>Informacja o</b> <b>Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia</b>		
<b>BRANŻA :</b>	<b>Drogowa</b> <b>CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg</b>		
<b>OBIEKT:</b>	<b>„Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika” od km 3+335,50 do km 4+093,00 na dł. 757,50m</b>		
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Dobrcz</b> <b>ul. Długa 50 86-022 Dobrcz</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Roman Stanisławski</b>	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg <b>NR: DODP 146/44/94</b>	

czerwiec 2019.

# SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	26
2.	Informacje podstawowe	26
3.	Opis techniczny	26
4.	Czynności organizacyjne	29
5.	Ustalenia końcowe	30
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	31

## WSTĘP

### a) Podstawa opracowania

Podstawy formalne:

Art. 20.1. pkt 1b, Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126)*

Podstawy rzeczowe:

### Projekt

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegając na wykonaniu chodnika”  
od km 3+335,50 do km 4+093,00 na dł. 757,50m**

### b) Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzajów i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy.
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## 2. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi gminnej nr 050207C na odcinku Dobrcz – Pauliny polegająca na wykonaniu chodnika.

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- Wykonanie robót ziemnych polegających na wykonaniu wykopu lub nasypu pod konstrukcję chodnika i zjazdów
- Wycinka drzew
- Ustawienie obrzeży na ławie betonowej
- Wykonanie warstwy odsączającej
- Wykonanie podbudowy z tłucznia łamanego
- Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- Regulacja urządzeń obcych znajdujących się w chodniku.

## 3. OPIS TECHNICZNY

### Zakres robót oraz kolejność realizacji

Prace związane z rozbudową drogi będą realizowane z zachowaniem technologicznej kolejności robót.



Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać inwentaryzację urządzeń obcych, w celu ich zabezpieczenia. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przy przygotowywaniu harmonogramu robót powinno przyjąć taką organizację robót, aby nie nastąpiła kolizja pomiędzy robotami innymi prowadzonymi w obrębie korpusu drogowego. Powinno również ocenić możliwość parkowania i dojazdu sprzętu drogowego [maszyny; dostawa materiałów].

Rozbudowa drogi wiąże się z wykonaniem prac przygotowawczych, ziemnych, nawierzchniowych oraz robót wykończeniowych, które powinny być wykonane w następującej kolejności:

#### **1. Prace przygotowawcze**

- a. odtworzenie trasy chodnika i punktów wysokościowych
- b. wytyczenie prostych oraz łuków poziomych
- c. wytyczenie chodnika
- d. wycinka drzew

#### **2. Roboty ziemne**

- a. roboty ziemne, grunt kat.III - wykop pod konstrukcję nawierzchni i obrzeża
- b. zdjęcie humusu
- c. wykonanie nasypów i wykopów

#### **3. Odwodnienie chodnika**

- a. odmulenie rowów

#### **4. Elementy ulic**

- a. obrzeża betonowe, chodniki i zjazdy
- b. regulacja urządzeń obcych.

#### **5. Podbudowy**

- a. podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 15cm – pod chodnikiem
- b. podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20cm – pod zjazdami
- c. warstwa odsączającej z piasku gr. 10cm.

#### **6. Nawierzchnie**

- a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego - w-wa ścieralna

#### **7. Roboty wykończeniowe**

- a. Umocnienie skarp, poboczy i rowów przez zagęszczenie

#### **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- brak

#### **A) Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W rejonie przebudowywanego odcinka znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne. Istnieje możliwość napotkania kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz sieci wodociągowej i gazowej naniesionego na mapie sytuacyjno - wysokościowej oraz instalacji nie zinwentaryzowanych.

#### **B) Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia.**

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych są:

- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania materiałów,
- energetyczne linie kablowe i napowietrzne oraz sieci wodociągowe i

- gazowe zlokalizowane w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi,
- roboty prowadzone przy krawędzi istniejącej jezdni, na której odbywa się ruch kołowy,
- ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w przypadkach dużego zagęszczenia pojazdów [„korki”] w sąsiedztwie prowadzonych prac,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót.

W trakcie realizacji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z realizacją zadania, zaś możliwość wystąpienia w trakcie realizacji pożaru jest znikoma, gdyż zastosowane materiały budowlane są niepalne.

**C) Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- **Przygotowanie załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego** w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- **Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu** transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn.
- **Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.**

**D) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

**Plan BIOZ powinien zawierać:**

- Ścisłe określenie organizacji robót prowadzonych na jezdni oraz przy krawędzi istniejącej jezdni, po której odbywa się ruch kołowy. Zaopiniowany przez Policję i zatwierdzony przez Zarządcę drogi Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie wymaganej ilości barier oraz znaków ostrzegawczych i informacyjnych jaką należy zlokalizować na terenie budowy.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz energetycznych i teletechnicznych – kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

W planie BIOZ należy zapewnić spełnienie wymagań wynikających z przepisów BHP zawartych m.in. w następujących Rozporządzeniach:

- W sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r. (Dz.U.03.169.1650).
- W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. nr 47, poz. 401).
- W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001r. nr 118, poz. 1263),
- W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977r. nr 7, poz. 30).

#### 4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

- **Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- **Dokumentacji technicznej** w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru wymaga, w przypadku wprowadzenia zmian, wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju

zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- **Dokumentacji instruktażowej.** Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia zagrożeń pożarowych.
  - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
  - Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- **Szkolenie**
  - **Przygotowania załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
  - **Dokonanie oceny ryzyka zawodowego** na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
  - **Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.**

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili

dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.


## 5. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

Jako załącznik do niniejszego opracowania załączono ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.).

Opracował:

  
mgr inż. Roman Stanisławski

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia**

(Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

Na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa zakres i formę informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowy zakres rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**§ 2.** 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwana dalej "informacją", zawiera stronę tytułową i część opisową.

2. Strona tytułowa zawiera:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację.

3. Część opisowa zawiera:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**§ 3.** 1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej "planem bioz", zawiera:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, sporządzoną na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, jeżeli jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy - Prawo budowlane.

2. Strona tytułowa zawiera:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

3. Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów

niebezpiecznych na terenie budowy;

- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

4. Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, jeżeli jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy - Prawo budowlane, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

§ 4. W planie bioz nie zamieszcza się danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami o ochronie informacji niejawnych.

§ 5. Kierownik budowy, wprowadzając w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz zmiany, zamieszcza adnotację określającą przyczyny ich wprowadzenia.

§ 6. Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje w przypadku:

- 1) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
  - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
  - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
    - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
    - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
    - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
  - l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
  - m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
  - n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- 2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
  - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- 3) robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
  - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
  - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;



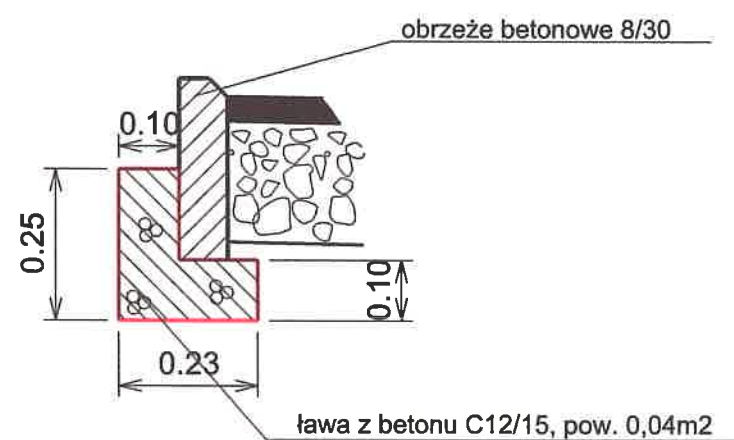
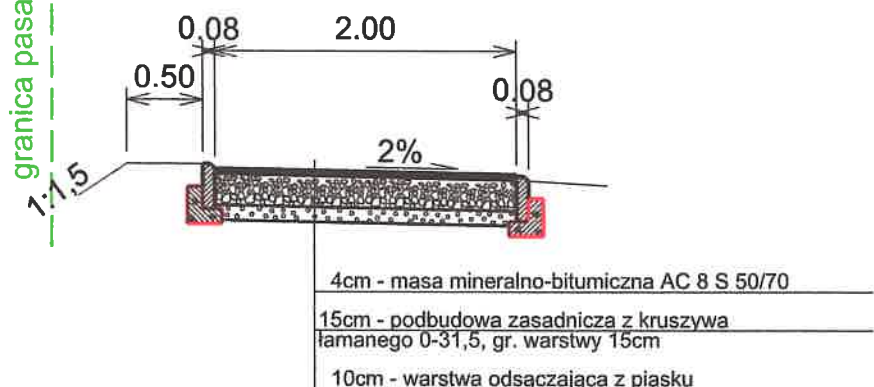
- 4) robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - c) budowa i remont:
    - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
    - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
    - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
    - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
  - d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- 5) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 7) robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
- 8) robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
- 9) robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- 10) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 lipca 2003 r.<sup>3)</sup>

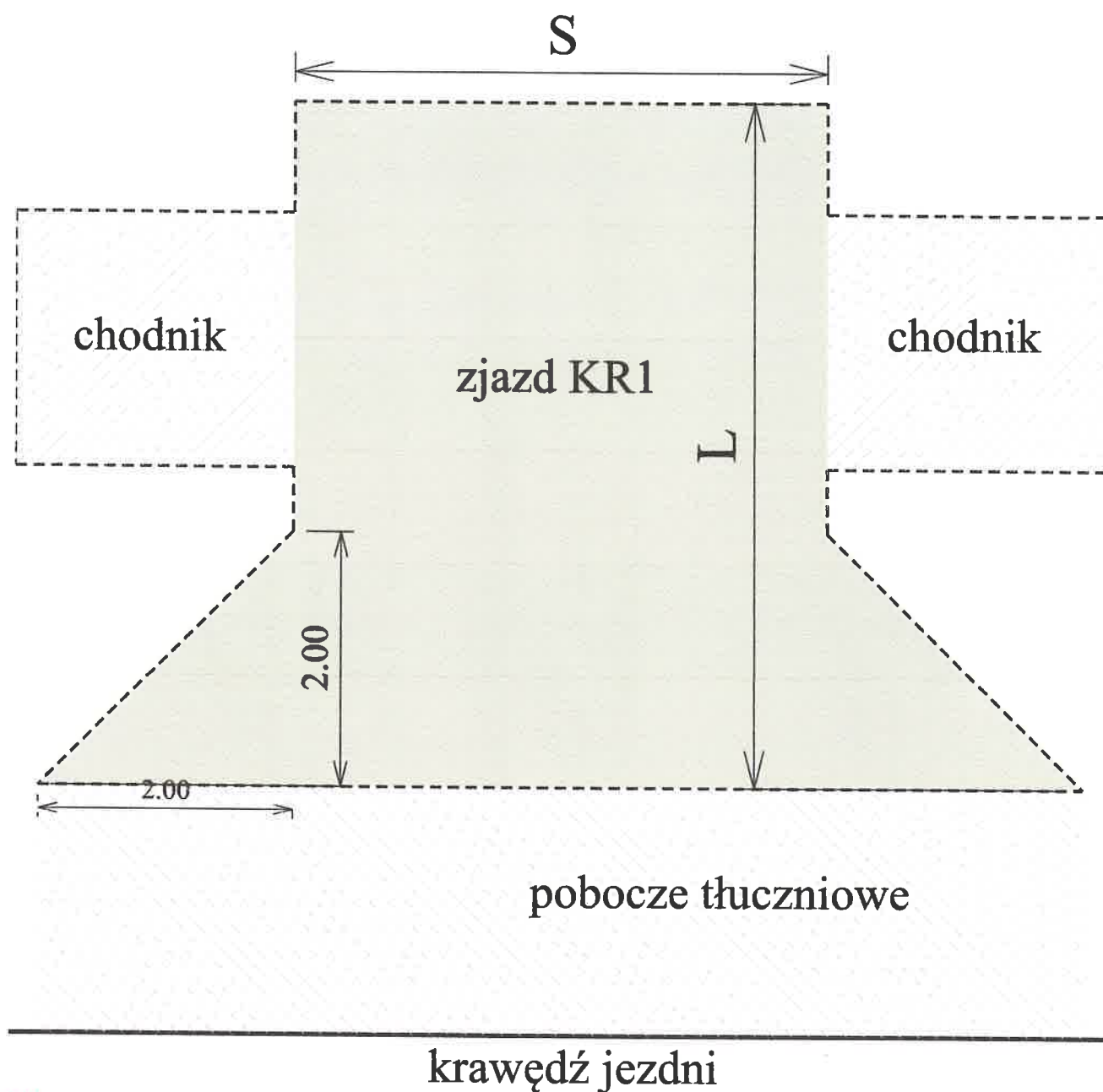
- <sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).
- <sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2000 r. Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718.
- <sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256), które utraci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718), tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

## ***II.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.***

granica pasa drogowego



Wykonawca projektu STAN-PROJEKT Michał Stanisławski, ul. Z.Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz			
Zlecający Gmina Dobrcz			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C Nekla - Linówek - Pauliny- - Dobrcz poprzez budowę chodnika.			
Przedmiot-kodzaj opracowania Branża drogowa			
Przekrój normalny			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski DODP Nr 146/44/94		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska UAN-IV/8346/182/TO/87		
	Data 4.05.2019		NR RYS. 2.1



**Uwaga:**  
na długości zjazdu niweleta  
chodnika bez zmian

----- - obrzeże betonowe 8x30

S i L wg tabeli zjazdów

konstrukcja:

4cm - naw. z masy min.-bitumicznej  
4 cm - w-wa wiążąca z masy min.-bitum.  
20cm - podbudowa z kruszywa łamanego  
0-31,5

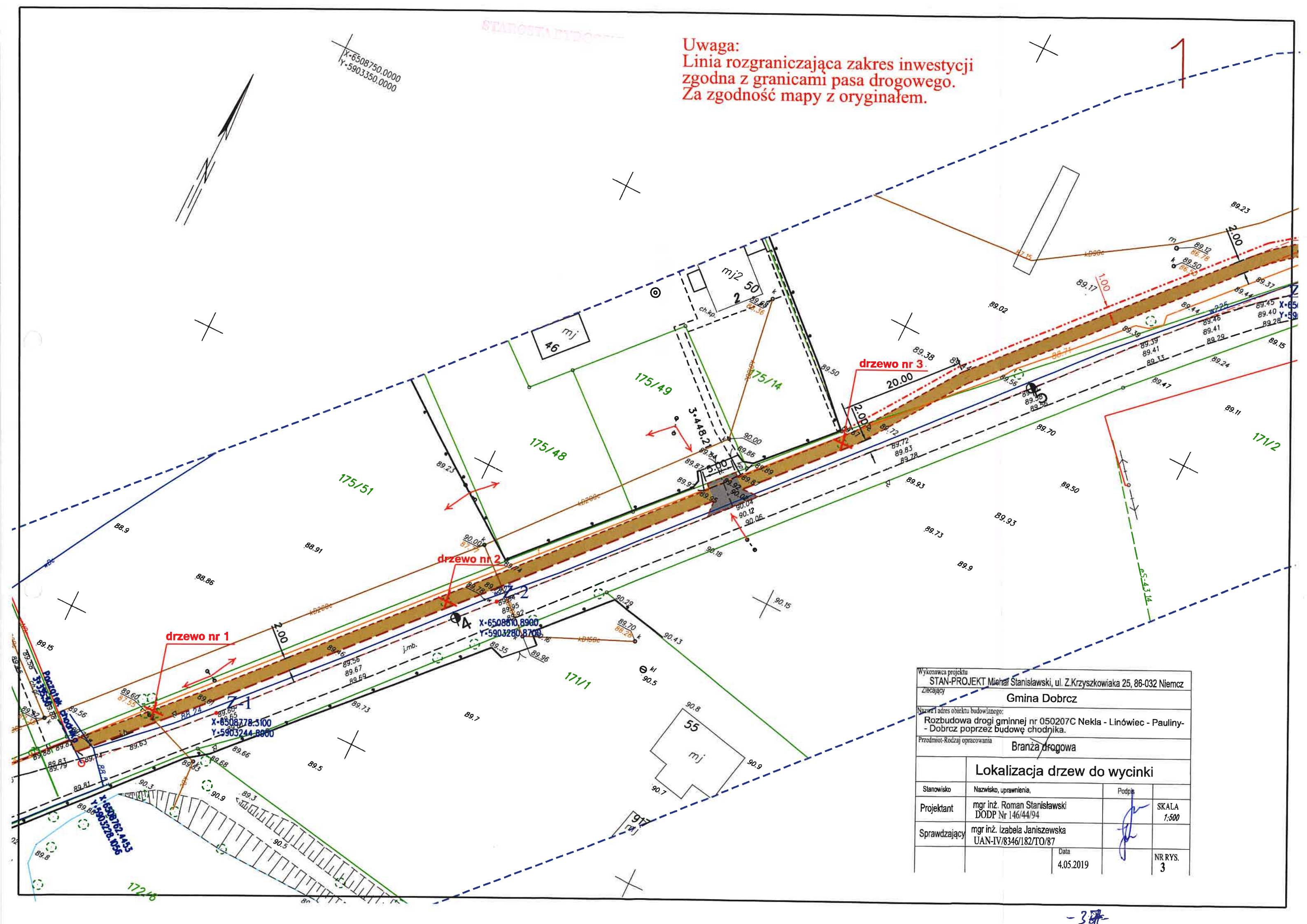
10cm - w-wa odsączająca z piasku

Wykonawca projektu STAN-PROJEKT Michał Stanisławski, ul. Z.Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz			
Zlecający Gmina Dobrcz			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C Nekla - Linówek - Pauliny- - Dobrcz poprzez budowę chodnika.			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Branża drogowa			
Szczegół konstrukcyjny			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski DODP Nr 146/44/94		SKALA 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska UAN-IV/8346/182/TO/87		
	Data 4.05.2019		NR RYS. 2.2



STANOWISKO

Uwaga:  
Linia rozgraniczająca zakres inwestycji  
zgodna z granicami pasa drogowego.  
Za zgodność mapy z oryginałem.



Wykonawca projektu STAN-PROJEKT Michał Stanisławski, ul. Z.Krzyszковиaka 25, 86-032 Niemcz			
Zlecający Gmina Dobrcz			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej nr 050207C Nekla - Linówek - Pauliny - Dobrcz poprzez budowę chodnika.			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Branża drogowa			
Lokalizacja drzew do wycinki			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA 1:500
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski DODP Nr 146/44/94		
Sprawdzający	mgr inż. Izabela Janiszewska UAN-IV/8346/182/TO/87		NR RYS. 3
		Data 4.05.2019	