

Projekt

z dnia 22 stycznia 2021 r.

Zatwierdzony przez WÓJT GMINY DOBRZCZ

Andrzej Berdych

**UCHWAŁA NR XXVIII/.../2021
RADY GMINY DOBRZCZ**

z dnia 2021 r.

w sprawie przystąpienia do realizacji projektu budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Kozielce wzdłuż drogi powiatowej nr 1295C.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.)

**Rada Gminy Dobrcz
uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Rada Gminy Dobrcz wyraża zgodę na podjęcie współpracy Gminy Dobrcz z Gminą Pruszcz oraz z Powiatem Bydgoskim na rzecz budowy ścieżki rowerowej w Kozielcu.

§ 2. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Gmin i Powiatu określi odrębna umowa partnerska. Wkład własny finansowy Gminy Dobrcz zostanie określony w odrębnej uchwale.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobrcz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

opinię pozytywnie
dnia 22.01.2021r.

TR-622

Rada Prawny

Anna Kaszubowska

Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile inne ustawy nie stanowią inaczej.

Stwierdzić należy beprzecznie iż realizacja niniejszej ścieżki będzie służyła poprawie bezpieczeństwa w ruchu pieszo - rowerowym mieszkańców Gminy Dobrcz.

Nie bez znaczenia jest fakt, że Gminy: Dobrcz i Pruszcz, zwłaszcza w miejscowościach położonych przy rzece Wisła to miejsca z ogromnym potencjałem turystycznym, dzięki walorom przyrodniczym. Rosnące zainteresowanie ruchem rowerowym, a także intensywny ruch pieszych (w tym dzieci i seniorów) stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżki rowerowej umożliwiającej bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne przemieszczanie się pieszych. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa na proekologiczne zachowania komunikacyjne, będące koniecznością w nadchodzących latach. Dlatego należy dążyć do budowy dróg pieszo - rowerowych oraz popularyzacji idei wprowadzenia rowerystów i pieszych z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpieczne i komfortowe drogi i trasy pieszo - rowerowe. W ustawie o drogach publicznych wprowadzono nowe pojęcie drogi rowerowej, która jest „przeznaczona dla ruchu rowerów albo rowerów i pieszych”. Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.