

**UCHWAŁA NR XXII/293/2013
RADY GMINY DOBR CZ**

z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2014 r

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594, 645) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, z 2012 Nr 95, poz. 961 i 962, Nr 232, poz. 1378), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. z 9.09.2013 r. poz. 724), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 11.10.2013 r., poz. 812) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1997 r. i bez katalizatorów	570,00 zł
samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1997 r. ale z katalizatorem lub wyprodukowane w 1997 r. i później ale bez katalizatorów	514,00 zł
samochody ciężarowe wyprodukowane w 1997 r. i później z katalizatorem	460,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1997 r. i bez katalizatorów	776,00 zł
samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1997 r. ale z katalizatorem lub wyprodukowane w 1997 r. i później ale bez katalizatorów	696,00 zł
samochody ciężarowe wyprodukowane w 1997 r. i później z katalizatorem	628,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1997 r. i bez katalizatorów	812,00 zł
samochody ciężarowe wyprodukowane przed 1997 r. ale z katalizatorem lub wyprodukowane w 1997 r. i później ale bez katalizatorów	794,00 zł
samochody ciężarowe wyprodukowane w 1997 r. i później z katalizatorem	714,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

DWIE OSIE	
od 12 ton – mniej niż 15 ton	646,00 zł
od 15 ton i powyżej	750,00 zł
TRZY OSIE	
od 12 ton – mniej niż 17 ton	196,00 zł
od 17 ton – mniej niż 19 ton	336,00 zł
od 19 ton – mniej niż 23 tony	890,00 zł
od 23 ton i powyżej	1364,00 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
od 12 ton – mniej niż 27 ton	900,00 zł
od 27 ton – mniej niż 29 ton	1 406,00 zł
od 29 ton i powyżej	2 228,00 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

DWIE OSIE	
od 12 ton – mniej niż 15 ton	948,00 zł
od 15 ton i powyżej	1 684,00 zł
TRZY OSIE	
od 12 ton – mniej niż 17 ton	334,00 zł
od 17 ton – mniej niż 19 ton	780,00 zł
od 19 ton – mniej niż 23 tony	1 364,00 zł
od 23 ton i powyżej	2 124,00 zł
CZTERY OSIE I WIECEJ	
od 12 ton – mniej niż 27 ton	1 406,00 zł
od 27 ton – mniej niż 29 ton	2 228,00 zł
od 29 ton i powyżej	3 066,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane przed 1997 r.	926,00 zł
ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane w 1997 r. i później	832,00 zł

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

DWIE OSIE	
od 12 ton – mniej niż 25 ton	1 010,00 zł
od 25 ton – mniej niż 31 ton	1 648,00 zł
od 31 ton i powyżej	1 902,00 zł
TRZY OSIE	
od 12 ton – mniej niż 40 ton	1 678,00 zł
od 40 ton i powyżej	2 322,00 zł

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

DWIE OSIE	
Od 12 ton – mniej niż 25 ton	1 080,00 zł
od 25 ton – mniej niż 31 ton	1 698,00 zł
od 31 ton i powyżej	2 274,00 zł
TRZY OSIE	
od 12 ton – mniej niż 40 ton	2 322,00 zł
od 40 ton i powyżej	3 066,00 zł

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

przyczepy i naczepy wyprodukowane przed 1997 r.	202,00 zł
przyczepy i naczepy wyprodukowane w 1997 r. i później	184,00 zł

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

JEDNA OŚ	
od 12 ton i powyżej	432,00 zł
DWIE OSIE	
od 12 ton – mniej niż 28 ton	288,00 zł

od 28 ton – mniej niż 33 ton	828,00 zł
od 33 ton – mniej niż 38 ton	1 146,00 zł
od 38 ton i powyżej	1 550,00 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ	
od 12 ton – mniej niż 38 ton	912,00 zł
od 38 ton i powyżej	1 272,00 zł

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

JEDNA OŚ	
od 12 ton i powyżej	760,00 zł
DWIE OSIE	
od 12 ton – mniej niż 28 ton	420,00 zł
od 28 ton – mniej niż 33 ton	1 146,00 zł
od 33 ton – mniej niż 38 ton	1 740,00 zł
od 38 ton i powyżej	2 290,00 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ	
od 12 ton – mniej niż 38 ton	1 268,00 zł
od 38 ton i powyżej	1 724,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc:

wyprodukowane przed 1997 r. i bez katalizatorów	688,00 zł
wyprodukowane przed 1997r. ale z katalizatorem lub wyprodukowanych w 1997 r. i później ale bez katalizatorów	620,00 zł
wyprodukowane w 1997 r. i później z katalizatorem	554,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

wyprodukowane przed 1997 r. i bez katalizatorów	1 348,00 zł
wyprodukowane przed 1997r. ale z katalizatorem lub wyprodukowanych w 1997 r. i później ale bez katalizatorów	1 272,00 zł
wyprodukowane w 1997 r. i później z katalizatorem	1 146,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego, i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 r.

